

Mécaloire se rapproche de ViaMéca

Le cluster ligérien de la mécanique devrait bénéficier de l'arrivée d'un chargé de mission lors de son assemblée générale de juin prochain.

Alerté en 2016 par ses financeurs des conséquences de la loi NOTRE, notamment de l'arrêt des subventions de fonctionnement et de la réduction de celles liées à des projet, Mécaloire s'est réorganisé depuis, explique Christophe Rosenstiel, qui en juin dernier a succédé à Géraldine Aubry à la présidence de ce cluster. Son budget annuel est tombé à environ 200 000 €, avec pour unique subvention de collectivité locale celle de 40 000 € apportée par Saint-Etienne Métropole. « Nous avons opéré avec ViaMéca un rapprochement qui a du sens », explique-t-il à propos de son association qui a quitté les locaux de la CCI, à Saint-Etienne, pour rejoindre ceux du pôle de compétitivité de la mécanique, présidé par l'industriel ligérien Philippe Maurin-Perrier, dans le Bâtiment hautes technologies du quartier créatif. Chacune des deux entités garde sa gouvernance et son identité : fédérateur de projets à base de R&D pour ViaMéca, générateur de business par une approche pragmatique de terrain



pour Mécaloire. Cette dernière association, qui évalue à 30 M€ le chiffre d'affaires qui s'est développé entre ses quelque 70 adhérents, souhaite aller chercher du business à l'extérieur. Aussi a-t-elle prévu d'être présente, avec son partenaire, à la convention d'affaires Advanced Manufacturing Meetings organisée les 29 et 30 mai prochain à Clermont-Ferrand.

Rapprochement à l'étude avec Mécabourg et Vilesta

Pour Mécaloire, la venue sur le BHT lui permet de se rapprocher d'autres structures qui l'intéressent, parmi lesquelles Manutech ou le pôle de compétitivité Minalogic.

Par ailleurs nous sommes encouragés par la Région, qui concentre ses financements sur ViaMéca, à nous rapprocher d'autres associations telles que Mécabourg, le regroupement d'industriel de la mécanique, métallurgie et de la carrosserie industrielle de Bourg-en-Bresse, ou Vilesta, la filière des véhicules industriels et de loisirs d'Annonay. Christophe Rosenstiel, qui prépare actuellement l'assemblée générale de Mécaloire de juin prochain, a pour ambition d'organiser un grand business meeting de la mécanique à Saint-Etienne en 2019.

Pour l'aider dans cette tâche, mais aussi partir à la recherche de nouveaux adhérents, leur ramener du business et faire un travail de représentation, le recrutement d'un chargé de projet vient d'être lancé avec ViaMéca. ■

Chiffres 2017 de l'emploi industriel dans la Loire

- 47 270 salariés hors intérim (1/4 des actifs du département)
- 28 % de femmes
- + 2 000 recrutements/an jusqu'en 2025
- 4 557 entreprises, dont 1 200 dans la métallurgie
- 80 % des entreprises de moins de 10 salariés
- 90 % des postes en CDI
- 90 % des postes à temps-plein
- Salaires 13 % plus élevés que la moyenne nationale
- + de 150 métiers accessibles dès 16 ans
- 80 % d'insertion professionnelle après 6 mois de formation
- 55 % des apprentis embauchés par l'entreprise qui les a formés
- Niveau moyen de diplôme : bac + 2.

Sources : UIMM