

Kifty, un tricycle révolutionnaire imaginé et produit par des Ligériens

Innovation. Un tricycle démontable pour faire ses courses et se véhiculer en ville, voilà ce que deux industriels de la région stéphanoise s'apprêtent à commercialiser à l'échelle mondiale.

Kifty, c'est d'abord l'histoire d'une rencontre. Celle d'un inventeur génial et de deux entrepreneurs, à l'origine de la conception du produit.

« Tout à commencer, il y a six ans, lorsque Norbert Peytoux, concepteur de machines d'imprimerie installé à Montbrison, passionné de vélo, a imaginé ce tricycle pour faire ses courses. Il est alors venu me voir pour réaliser une éventuelle industrialisation. J'ai tout de suite dit "banco", se rappelle Christophe Rosenstiel, manager général du groupe familial ITI industrie à Saint-Cyprien, au sein duquel il a développé le projet pendant quatre ans.

3 000 contacts venant de la planète entière

Depuis, il est également cogérant avec Patrice Faivre-Duboz (ils sont tous deux membres du conseil d'administration de Mecaloire) de la toute nouvelle société « Easy design Technology », dédiée à ce produit innovant. Car on en est bien là. Aujourd'hui, c'est sur le chemin de la commercialisation de ce tricycle révolutionnaire que les deux entrepre-



Photo Yves Salvat

neurs sont engagés.

« Nous avons travaillé avec le designer toulonnais, Patrick Jouffray (agence 360). Le tricycle est breveté dans son concept et sa forme. Nous venons de réaliser une précommercialisation test de cinquante unités », précise Patrice-Faivre-Duboz, qui, via le savoir-faire de son entreprise, Chaudronnerie Fine de la Loire, fabrique les cadres et tubes en aluminium du Kifty. Cinquante, ce n'est qu'un début. « Il y a quinze jours, nous sommes allés à Las Vegas, sur le plus grand salon mondial dédié au cycle. Nous avons fait forte impression et des prises de contact ont été engagées avec deux ou trois gros impor-

tateurs. Les États-Unis sont une cible, comme peuvent l'être de manière générale les pays anglo-saxons et l'Allemagne avec qui on travaillera directement avec les distributeurs. C'est un marché de niche, mais nous espérons vendre un millier d'exemplaires la première année et nous tablons sur 3 000 en trois ans », explique Christophe Rosenstiel.

Il est vrai que le succès d'estime est bien là. Le site Internet créé le mois dernier a enregistré 15 000 visites depuis et 3 000 contacts venant de la planète entière se sont manifestés. « Nous avons fait le buzz », se félicite Christophe Rosenstiel qui ajoute : « Nous sommes positionnés sur le seg-

ment de la mobilité urbaine. Un concept dans l'air du temps et plein d'avenir. Nous réfléchissons déjà à de nouvelles évolutions du produit, notamment en direction des personnes à mobilité réduite, voire livraison de pizza, tout ce qui tourne autour du "street marketing" et même sur les greens des golfs. Une option électrique est également dans les tuyaux ».

Du deux en un sur trois roues
L'engin se présente comme un tricycle cargo (à deux vitesses) dont une version démontable permet d'aller faire par exemple ses courses avec la partie avant munie d'un rack (jusqu'à 40 kg de charge), tout en fixant le cadre sur la partie arrière (les pédales sont repliables). L'ensemble en aluminium ne pèse pas plus de 13 kg et se pilote facilement grâce au système de parallélogramme qui dirige les deux roues avant de 18 pouces. Mesures : 145 cm de longueur, 57 cm de large, 53 cm de large pour un volume de 53 cm, dans le mode replié. Le prix public est fixé à 2 200 euros TTC, la version fixe à un peu moins de 2 000 euros.

1. Site Internet : www.kifty.fr

Jacques Perbey

Une aventure qui veut s'inscrire dans la tradition du cycle stéphanois

« Lorsque nous présentons sur le salon Interbike à Las Vegas, les gens nous situaient facilement. Saint-Étienne a gardé cette image de capitale du cycle », note Christophe Rosenstiel. Si pour l'heure, la société Easy Design Technology, créée par les deux associés est installée dans les locaux du groupe ITI Industrie à Saint-Cyprien, ce n'est que par pure commodité. L'idée est bien qu'un jour, le siège déménage... À Saint-Etienne. « Notre idée est bien évidemment d'associer, à terme, notre produit à la tradi-



■ Les tubes en aluminium sont fabriqués au sein de l'entreprise Chaudronnerie Fine de la Loire (CFL) et l'assemblage est réalisé par Olympic Cycles. Photo Yves Salvat.

tion stéphanoise du cycle ». Il faudra pour cela attendre les développements prochains du

Kifty et de la montée en puissance de la production. ■

J.P.

Repères

Une société, deux entreprises et des sous-traitants

Easy Design Technology, ne comprend pour l'heure que deux personnes. Les deux dirigeants qui se sont associés pour commercialiser le kifty. Un ou deux commerciaux devraient être embauchés en milieu d'année prochaine. Dirigée par Patrice Faivre-Duboz, la Chaudronnerie Fine de la Loire, une des rares entreprises du secteur encore existante, assure la fabrication des cadres. Installée au Technopôle à Saint-Etienne, CFL (18 salariés) travaille pour tous les secteurs d'activité et sert une

centaine de clients dans un rayon de 40 km autour de Saint-Etienne. Le groupe ITI Industries (International Transactions Industrielles) dispose de cinq unités de fabrication en France dans les secteurs de la mécanique générale, découpage, découpage, emboutissage, tôle. Dirigé par Christophe Rosenstiel, le siège social est à Saint-Cyprien. Pour la fabrication du Kifty, la sous-traitance du cintrage des tubes a été confiée à Dubois Cintrage à Yssingeaux et CMS à Rive-de-Gier. C'est Olympic Cycles qui assure l'assemblage du tricycle.